

APRENDIZAJE ACCIDENTE DE ALTO POTENCIAL



Operación de equipos pesados
Centinela | 10/08/2025



ID 436532

CAEX chocó con pretil de seguridad

Un CAEX, operado manualmente, descendía por la rampa del stock dinámico cuando alcanzó una velocidad de 104 km/h. Ante esta situación, el operador decidió dirigir el equipo hacia el pretil. El CAEX se detuvo y el conductor salió ileso.

¿Por qué ocurrió?

- 1 No se respetaban las velocidades máximas permitidas.
- 2 No existía un control de velocidad en el área.
- 3 No existía señalética de regulación de velocidad en el sector.
- 4 No se contaba con salidas de emergencias cada 200 metros.

¿Qué debemos reforzar?

Para operadores:

- ✓ Conducir por debajo de las velocidades máximas permitidas.
- ✓ Utilizar el freno de retardo para descender por las rampas.

Para supervisores:

- ✓ Asegurar que los sistemas de monitoreo de velocidad estén operativos.

Con lo mejor de  alcanzamos lo mejor de nosotros