

APRENDIZAJE ACCIDENTE DE ALTO POTENCIAL



Operación de vehículos livianos
Zaldívar/ENAEX | 17/02/2026



ID 487383

Camión aljibe sufrió falla mecánica en el eje delantero

Durante el proceso de humectación con un camión aljibe, mientras el equipo se desplazaba hacia el fondo mina, se rompió una pieza mecánica del sistema de suspensión del eje delantero del neumático izquierdo, lo que obligó al operador a detener el equipo contra el pretil de contención. No hubo personas lesionadas.

Seguridad y Sustentabilidad



¿Por qué ocurrió?

- 1 Se cortó el único perno de sujeción que tenía el sistema suspensión del camión.
- 2 No se realizó la inspección ni el recambio de los tres pernos de sujeción de la suspensión de acuerdo con la pauta de mantención.

¿Cómo evitar la repetición?

Mantenedores:

- ✓ Cumplir estrictamente con la pauta de mantención definida para cada equipo.
- ✓ Asegurar el cumplimiento de la lista de verificación de la pauta de mantención antes de entregar el equipo a operaciones.

Supervisores:

- ✓ Evaluar y gestionar cualquier desviación en las pautas de mantención antes de autorizar la operación del equipo.

Con lo mejor de  alcanzamos lo mejor de nosotros